

Idrogeno e colonnine elettriche, finanziamenti per due progetti

Sono pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale n. 112 del 2 maggio due decreti del ministero dell'Università e della Ricerca del 31 marzo 2020 che assegnano finanziamenti ad altrettanti progetti di cooperazione internazionale relativi, rispettivamente, allo sviluppo di modelli, algoritmi e meto-

di per l'integrazione di veicoli elettrici nella rete elettrica di un campus attraverso l'ottimizzazione dei processi di ricarica parcheggiati all'interno dell'area e alla realizzazione di un impianto dimostrativo che integri sistemi di conversione dell'energia da fonte rinnovabile con sistemi di stoccaggio (batterie, ma anche sistemi per la produzione di idrogeno) e turbine a gas. I due progetti sono stati presentati rispettivamente dal **Cnr** - Istituto di scienza e tecnologie dell'informazione "A. Faedo" (EV-Chip - "Electric Vehicles Charging Platform for Community Demand Response Aggregators") e dalla Alma Mater Studiorum - Università di Bologna (Zehtc - "Zero Emission Hydrogen Turbine Center").

I fondi fanno parte delle agevolazioni alla ricerca "First 2017". Per il progetto **Cnr**, con decorrenza 1° settembre 2019 e durata di ventiquattro mesi, l'agevolazione complessiva è di 99.960 euro, le risorse nazionali di 57.865,84 euro. Per il progetto Alma Mater, con decorrenza 1° ottobre 2019 e durata di trentasei mesi, l'agevolazione complessiva è pari a 147.983,25 euro, la parte italiana di 85.666,02 euro.

I due decreti sono in allegato sul sito della *Staffetta*.

